

2004/00017

POT/BR 2004/000217




REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Ministério do Desenvolvimento, da Indústria e Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial
Diretoria de Patentes

CÓPIA OFICIAL

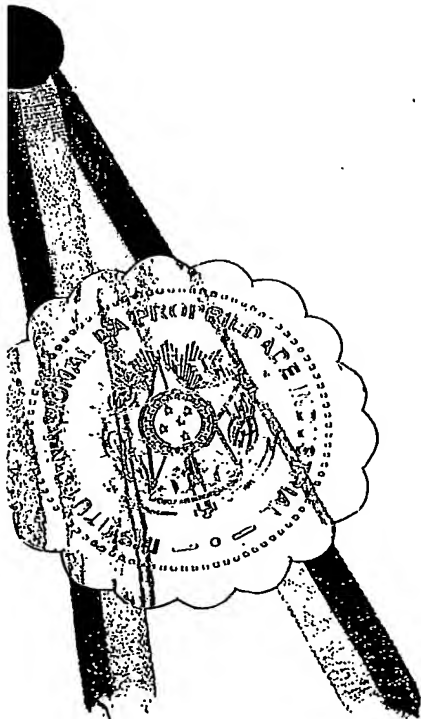
PARA EFEITO DE REIVINDICAÇÃO DE PRIORIDADE

O documento anexo, é a cópia fiel de um
Pedido de Modelo de Utilidade
Regularmente depositado no Instituto
Nacional da Propriedade Industrial, sob
Número MU 8302478-6 de 08/11/2003.

Rio de Janeiro, 21 de Dezembro de 2004.


Oscar Paulo Bueno
Chefe do NUCAD
Mat. 449117

BEST AVAILABLE COPY



INPI • RJ
DEPÓSITO VIA POSTAL
N.º 384403778/00
Data 08/11/03

Protocolo

Número (21)

DEPÓSITO

Pedido de Patente ou de
Certificado de Adição



MU8302478-6

depósito / /

(Use exclusivamente INPI)

Ao Instituto Nacional da Propriedade Industrial:

O requerente solicita a concessão de uma patente na natureza e nas condições abaixo indicadas:

1. Depositante (71):

1.1 Nome: **CARLOS BENEDITO DE ALMEIDA PIMENTEL**

1.2 Qualificação: **MÉDICO** 1.3 CGC/CPF: **459 303 258 04**

1.4 Endereço completo: **R PARANÁ, 281, CENTRO MARÍLIA/SP**

1.5 Telefone: **014 - 4232622**

FAX: **014 - 4232622**

☐ continua em folha anexa

2. Natureza:

☐ 2.1 Invenção ☐ 2.1.1. Certificado de Adição ☒ 2.2 Modelo de Utilidade

Escreva, obrigatoriamente e por extenso, a Natureza desejada: **MODELO DE UTILIDADE**

3. Título da Invenção, do Modelo de Utilidade ou do Certificado de Adição (54):

"SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE ...

☒ continua em folha anexa

4. Pedido de Divisão do pedido n.º , de

5. Prioridade Interna - O depositante reivindica a seguinte prioridade:

N.º de depósito Data de Depósito (66)

6. Prioridade - o depositante reivindica a(s) seguinte(s) prioridade(s):

País ou organização de origem	Número do depósito	Data do depósito

☐ continua em folha anexa

7. Inventor (72):

☐ Assinale aqui se o(s) mesmo(s) requer(em) a não divulgação de seu(s) nome(s)
(art. 6º § 4º da LPI e item 1.1 do Ato Normativo nº 127/97)

7.1 Nome: **CARLOS BENEDITO DE ALMEIDA PIMENTEL**

7.2 Qualificação: **MÉDICO**

7.3 Endereço: **R PARANÁ, 281, CENTRO MARÍLIA/SP**

7.4 CEP: **17509080**

7.5 Telefone **014 - 423-2622**

☐ continua em folha anexa

8. Declaração na forma do item 3.2 do Ato Normativo nº 127/97:

☐ em anexo

9. Declaração de divulgação anterior não prejudicial (Período de graça):
(art. 12 da LPI e item 2 do Ato Normativo nº 127/97):

☐ em anexo

10. Procurador (74):

10.1 Nome MARKNEL MARCAS E PATENTES

CPF/CGC: 59990655000105

10.2 Endereço: AV. SALGADO FILHO, 22 - JARDIM CRISTO REI - MARILIA/S.P

10.3 CEP: 17513260

10.4 Telefone (014)-423-2622

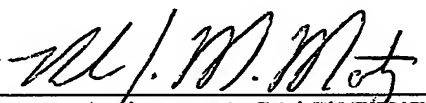
11. Documentos anexados (assinale e indique também o número de folhas):
(Deverá ser indicado o nº total de somente uma das vias de cada documento)

<input checked="" type="checkbox"/>	11.1 Guia de recolhimento	01 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.5 Relatório descritivo	06 fls.
<input checked="" type="checkbox"/>	11.2 Procuração	01 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.6 Reivindicações	01 fls.
<input type="checkbox"/>	11.3 Documentos de prioridade	fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.7 Desenhos	11 fls.
<input type="checkbox"/>	11.4 Doc. de contrato de Trabalho	fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.8 Resumo	01 fls.
<input checked="" type="checkbox"/>	11.9 Outros (especificar): CÓPIA DO RG E CPF				01 fls.
	11.10 Total de folhas anexadas:				22 fls;

12. Declaro, sob penas da Lei, que todas as informações acima prestadas são completas e verdadeiras

MARILIA, 04/11/03

Local e Data


MARKNEL MARCAS E PATENTES
Nelma Aparecida Mattosinho Martins
CPF. 041.894.808-94

CONTINUAÇÃO

3. Título da Invenção, do Modelo de Utilidade ou do Certificado de Adição (54):

... COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO".

04

**“SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS
PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM
CONTROLE REMOTO”.**

⑤

Desenvolvido este Modelo de Utilidade para oferecer maior praticidade e facilidade técnica o “SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE
5 COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO” apresenta diversas especificações que resolvem todo o serviço com muito mais facilidade e agilidade.

Dentro do estado da técnica, apresentam-se diversos sistemas que procuram
10 efetuar o serviço de contenção e fechamento das caçambas das caminhonetes e afins com diversas propostas, porém nenhuma apresenta facilidade e operacionalidade que o presente modelo oferece.

O “SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS
PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM
15 CONTROLE REMOTO” que pode funcionar com controle remoto oferece por meio de um sistema de carretel e rolamento, uma condução, por um guia tubular, a liberação e deslizamento de uma cobertura, sobreposta e guiada por um trilho onde correm rolamentos ligados a esta cobertura até a chaveta para desacionamento do motor.

20 Pelo que se observa nas figuras complementares onde temos uma visão clara do “SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM

CONTROLE REMOTO”.

Os vários aspectos de novidade que caracterizam a invenção são indicados mais especificamente nas reivindicações em anexo e que fazem parte integrante da presente exposição. Para uma melhor compreensão da invenção, de suas vantagens operacionais e dos objetivos específicos alcançados pelo seu emprego, referências foram feitas aos desenhos apensos e a matéria descritiva, nos quais são ilustradas e descritas concretizações preferenciais da invenção.

Figura 1- Compreende a uma vista em perspectiva do “**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**” com a capa protetora estendida e posicionada e engatada na caçamba da caminhonete.

Figura 2- Compreende a uma vista em perspectiva do “**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**” sem a capa protetora estendida vendo-se apenas os outros componentes do sistema.

Figura 3- Compreende a uma perspectiva do “**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**” com vista da capa protetora retraída.

Figura 4- Compreende a uma perspectiva do **“SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO”** com uma vista dos elementos componentes, menos a capa protetora, retraída

5 Figura 5- Compreende a uma vista em perspectiva estendida do **“SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO”** sem a capa protetora e retraída com os parafusos destacados.

10 Figura 6- Compreende a uma vista em perspectiva do **“SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO”** sem a capa protetora onde vê-se (1) polia, (2) motoredutor, (3) mancal para suportar a extremidade do eixo, (4) parafusos fixantes do motor na caçamba, (5) parafusos fixantes do mancal na caçamba, (6) parafusos do mancal, (7) parafusos fixantes do trilho na caçamba.

Figura 7- Compreende a uma vista lateral em corte do **“SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO”** com detalhamento onde vê-se: (1) polia, (2) motoredutor, (3) mancal para suportar a extremidade do eixo, (8) sistema carretel (roldana), (9) cabo de aço, (10) guia tubular do cabo de aço, (11) tampa para acabamento e

proteção do sistema de transmissão (evita que caia chuva), (12) rolamento, (13) trilho, (14) tecido, (15) cantoneira em L, (16) tampa protetora opcional qualquer material plástico ou madeira em (7 A), (17) corte da caçamba, (18) rolamento, (19) barra transversal, (20) chaveta, (21) dobradiça em "L" fixada
5 com parafuso sextavado em (7-B) detalhe da chaveta para desacionamento do motor.

Figura 8- Compreende a um conjunto de seis vistas básicas do **"SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM**
10 **CONTROLE REMOTO"** com a caçamba em vista (8.1) frontal, (8.2) lateral esquerda, (8.3) lateral direita, (8.4) vista posterior, (8.5) vista superior sem a lona, (8.6) vista inferior.

Figura 9- Compreende a um conjunto de cinco vistas básicas do **"SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA**
15 **CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO"** sem a caçamba em (9.1) vista frontal, (9.2) vista lateral direita, (9.3) vista lateral esquerda, (9.4) vista superior, (9.5) vista inferior.

Figura 10- Compreende a uma vista em detalhe do **"SISTEMA DE ABER-**
20 **TURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO"** onde vê-se detalhamento em corte da extremidade do trilho exemplificando o

trajeto do rolamento ao passar pela chaveta de desacionamento do motor com (12) rolamento, (13) trilho em corte, (14) tecido em corte (capa da caçamba revestem todas as barras), (19) fixação dupla até a central, (20) o pino abaixa quando o rolamento passa desacionando o motor, (22) cantoneira em corte, 5 (23) barra transversal da capa da caçamba.

Figura 11- Compreende a duas vistas em perspectiva do “**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAM- BAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE RE- MOTO**” em suas extremidades de trilho onde vê-se (11 A) trilho sem o sis- 10 tema de chaveta (24) em (11 B) trilho com o sistema de chaveta (25) com (26) chaveta para desacionamento do motor, (27) fiação dupla até a central (por controle remoto ou botão de acionamento manual ambos dentro da cabi- ne da caminhonete).

Embora concretizações específicas da invenção tenham sido mostradas e 15 descritas em detalhe para ilustrar a aplicação dos princípios da invenção, será compreendido que a invenção pode ser concretizada de forma diferente, sem se afastar dos ditos princípios, podendo conter diferenciais positivos as plenas funções e execuções técnicas do equipamento.

Deve ser observado que os números de referencia nas reivindicações são for- 20 necidos tendo em vista facilitar a compreensão das reivindicações. Esses nú- meros de referência não devem ser de maneira alguma interpretados como limitativos.

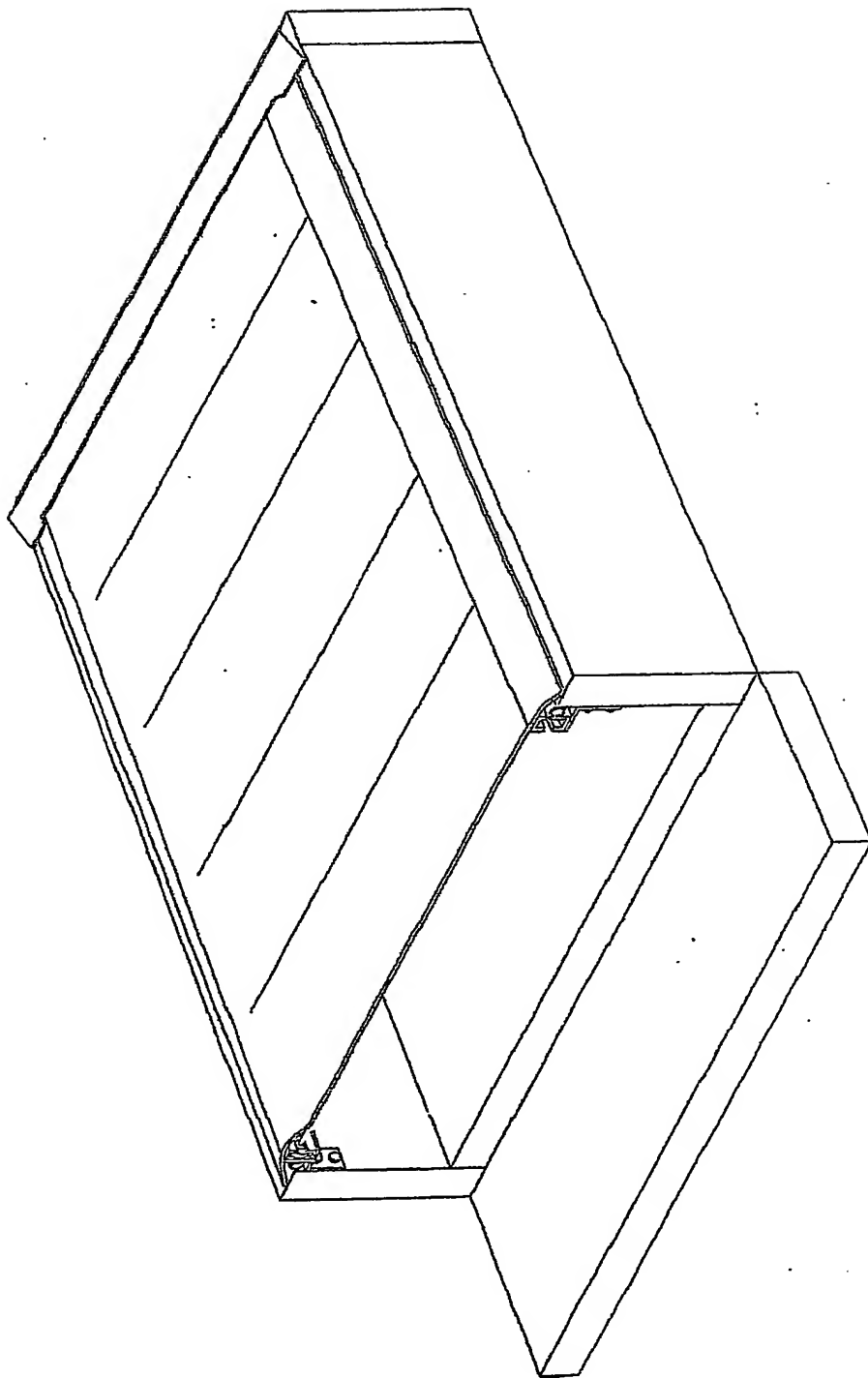
Trata-se de um modelo diferenciado, dotado de novidades que tornam o produto merecedor do título de **Modelo de Utilidade**.

32

REIVINDICAÇÕES

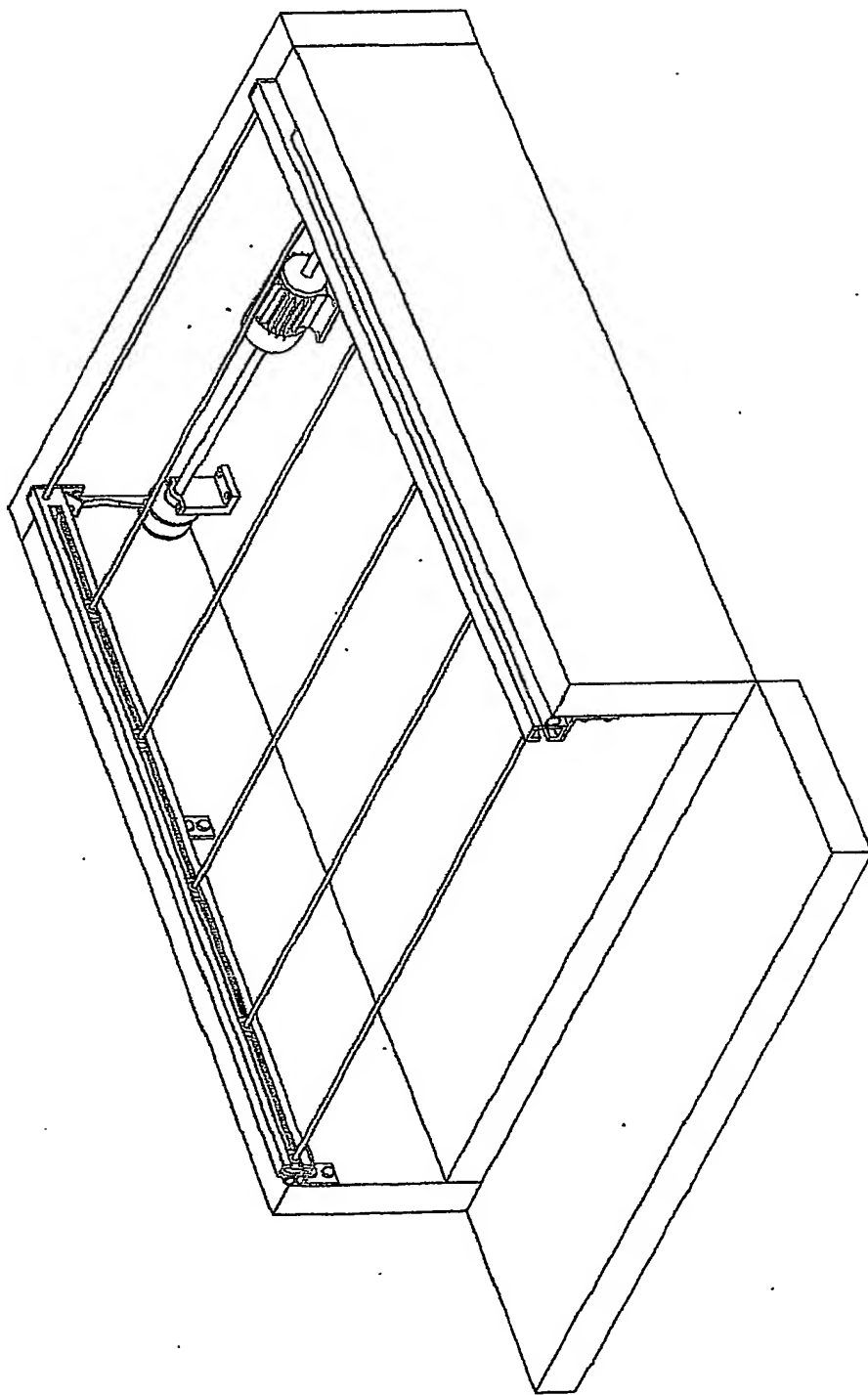
- 1) "SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO", caracterizado por (1) polia, (2) motoredutor, (3) 5 mancal para suportar a extremidade do eixo, (4) parafusos fixantes do motor na caçamba, (5) parafusos fixantes do mancal na caçamba, (6) parafusos do mancal, (7) parafusos fixantes do trilho na caçamba, (8) sistema carretel (rol-dana), (9) cabo de aço, (10) guia tubular do cabo de aço, (11) tampa para a-
cabamento e proteção do sistema de transmissão (evita que caia chuva), (12) 10 rolamento, (13) trilho, (14) tecido, (15) cantoneira em L, (16) tampa protetora opcional qualquer material plástico ou madeira, (17) corte da caçamba, (18) rolamento, (19) barra transversal, (20) chaveta, (21) dobradiça em "L" fixada com parafuso sextavado, (22) cantoneira em corte, (23) barra transversal da
capa da caçamba, (24) trilho sem o sistema de chaveta, (25) trilho com o sis-
15 tema de chaveta, (26) chaveta para desacionamento do motor, (27) fiação du-
pla até a central (por controle remoto ou botão de acionamento manual ambos dentro da cabine da caminhonete).

1/11
FIG 1



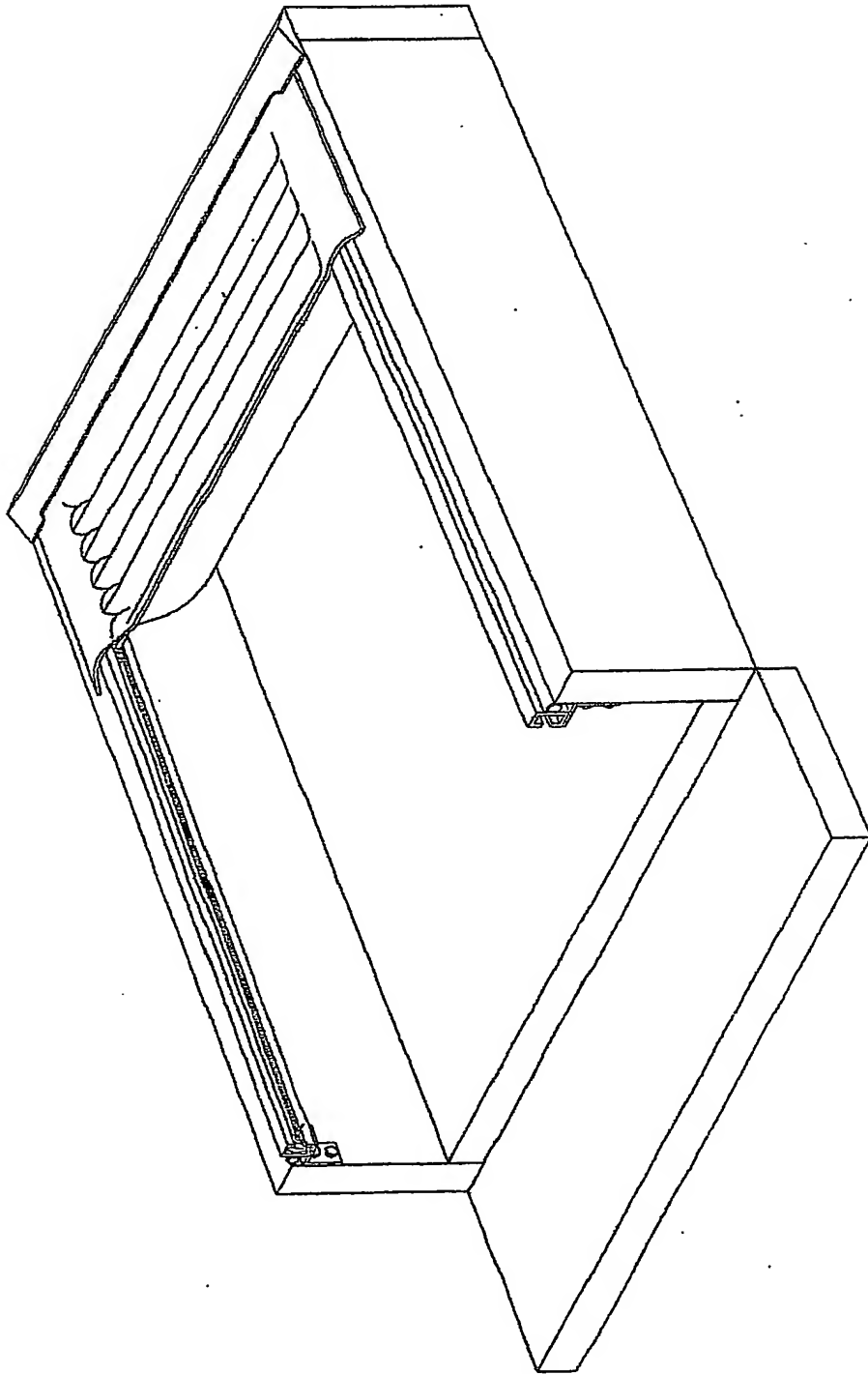
sh

15



2/11
FIG 2

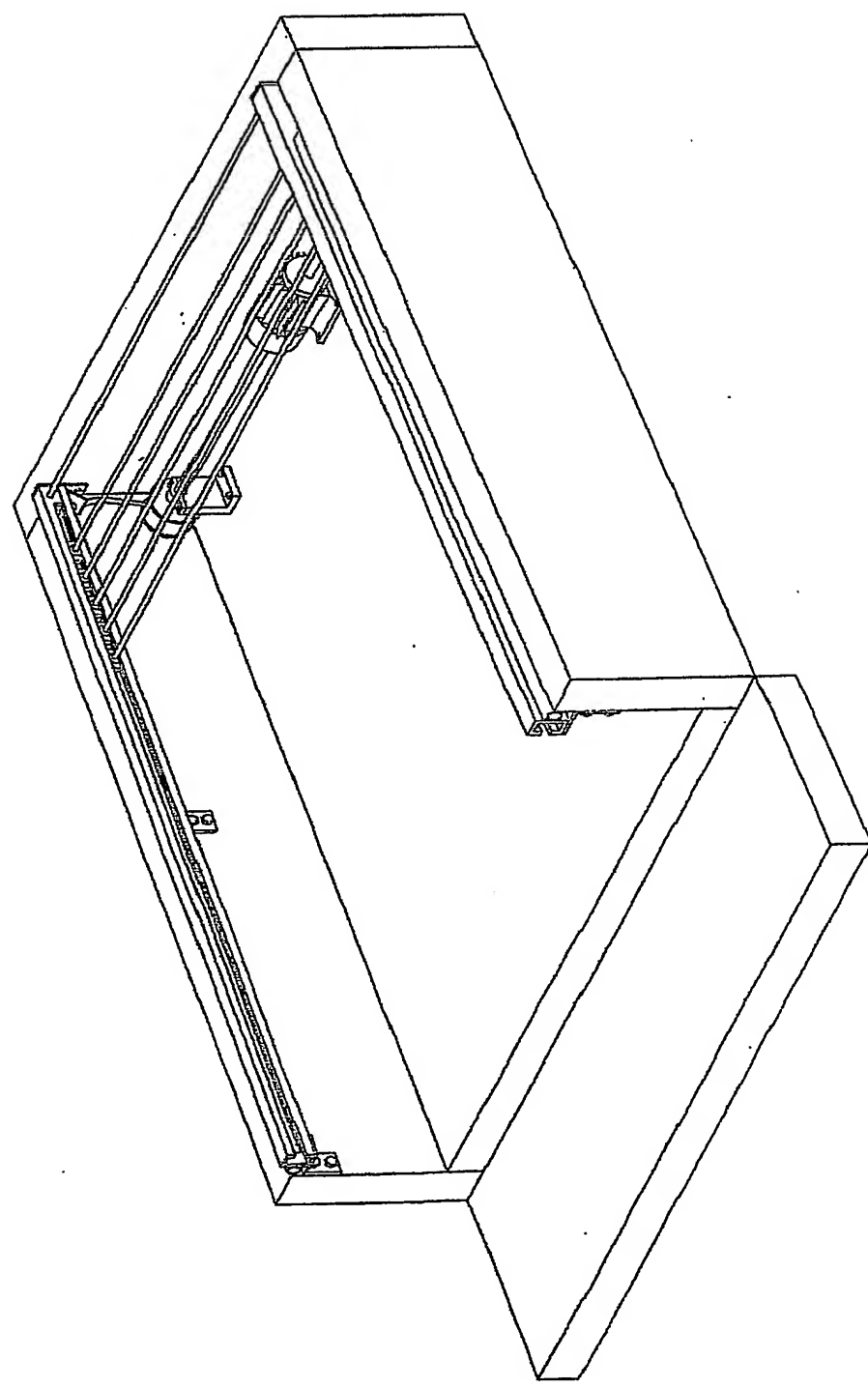
3/11
FIG 3



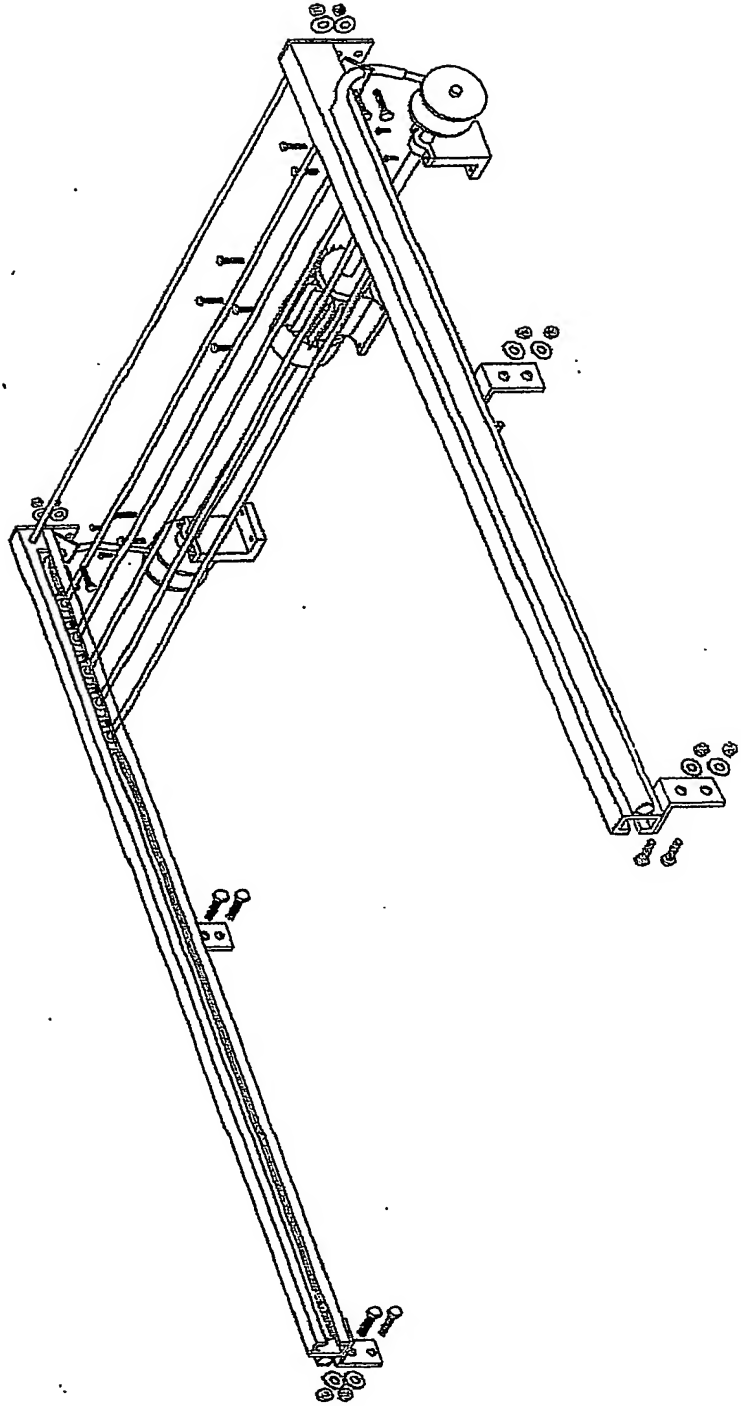
16

15

4/11
FIG 4

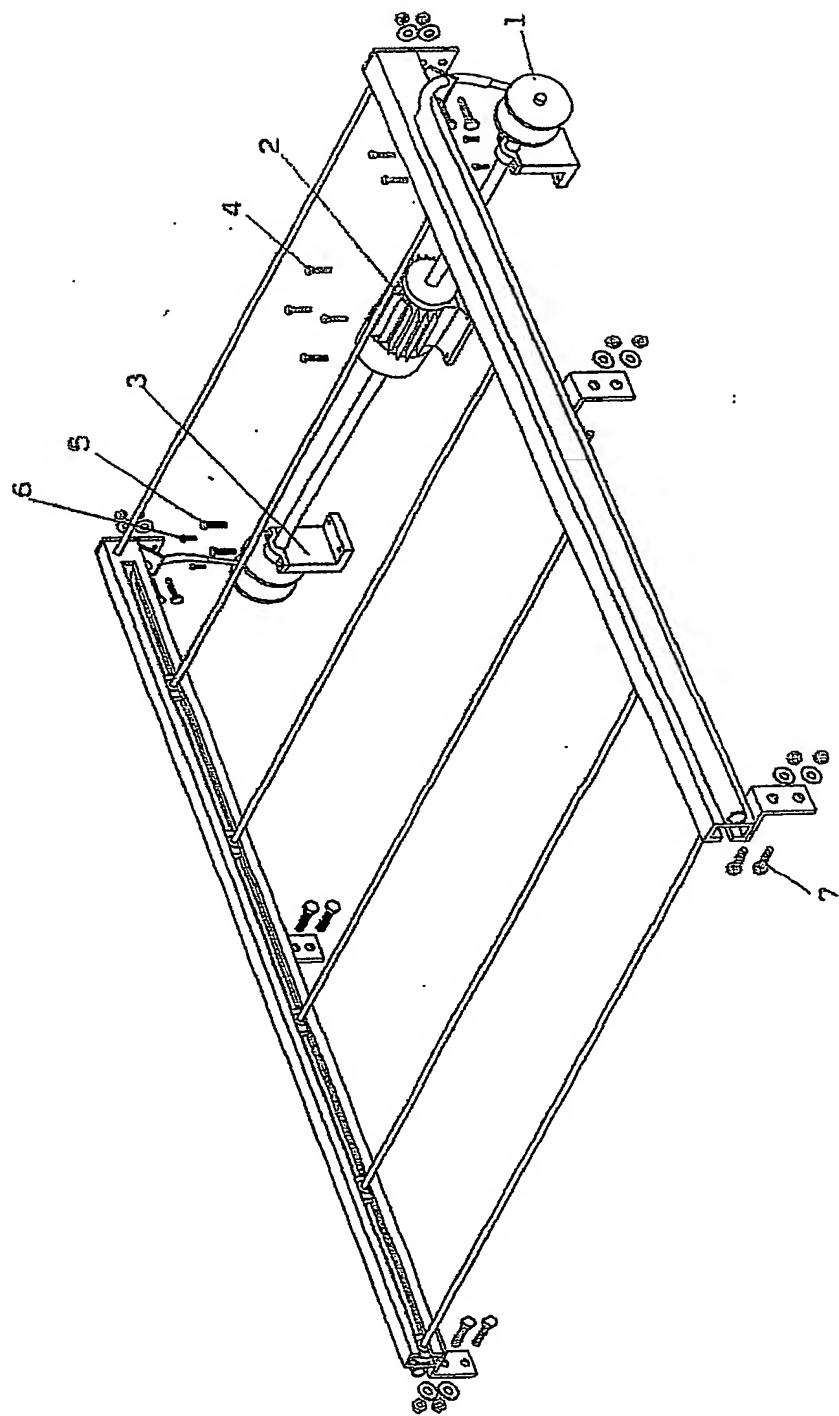


5/11
FIG 5



yk

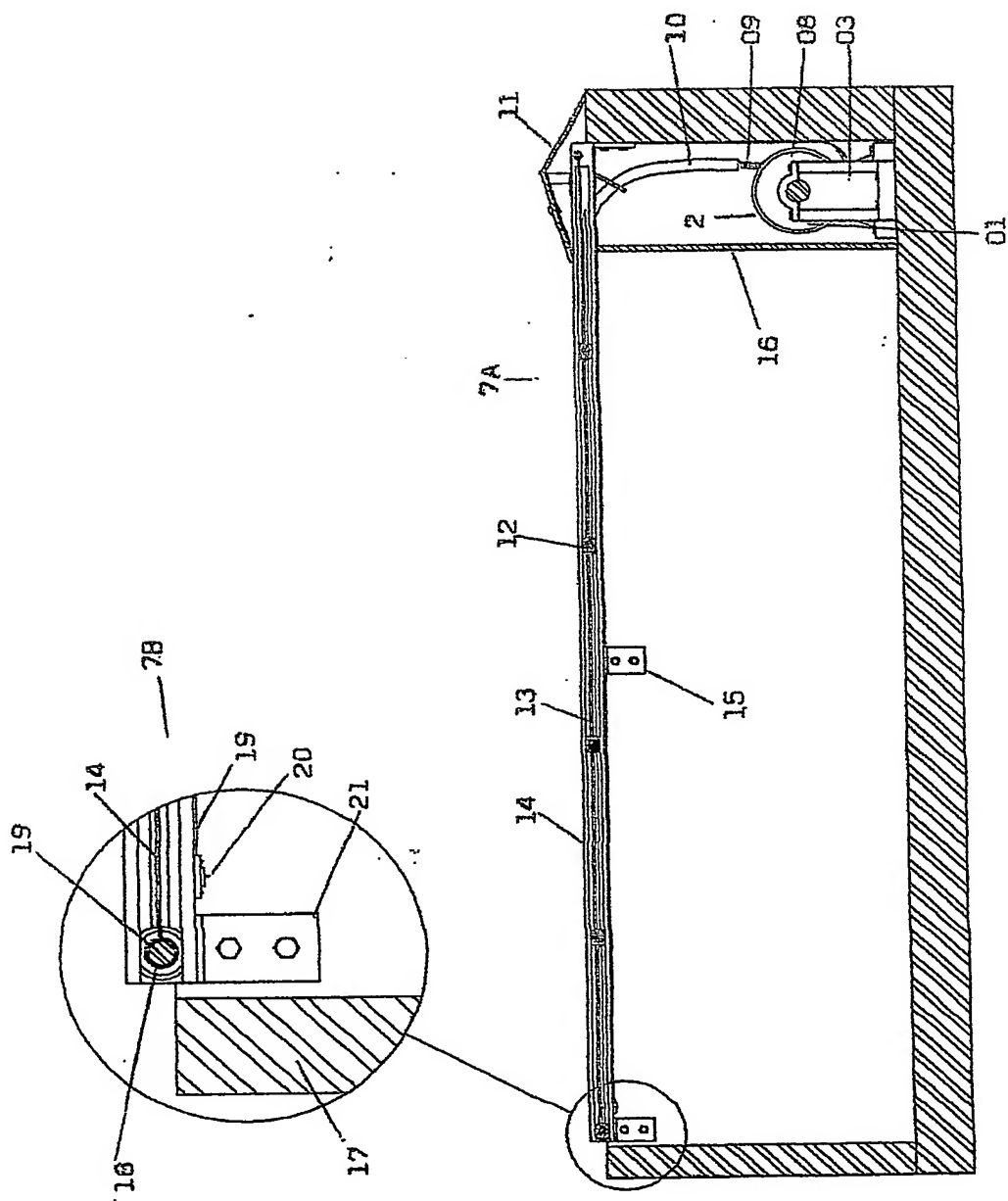
26



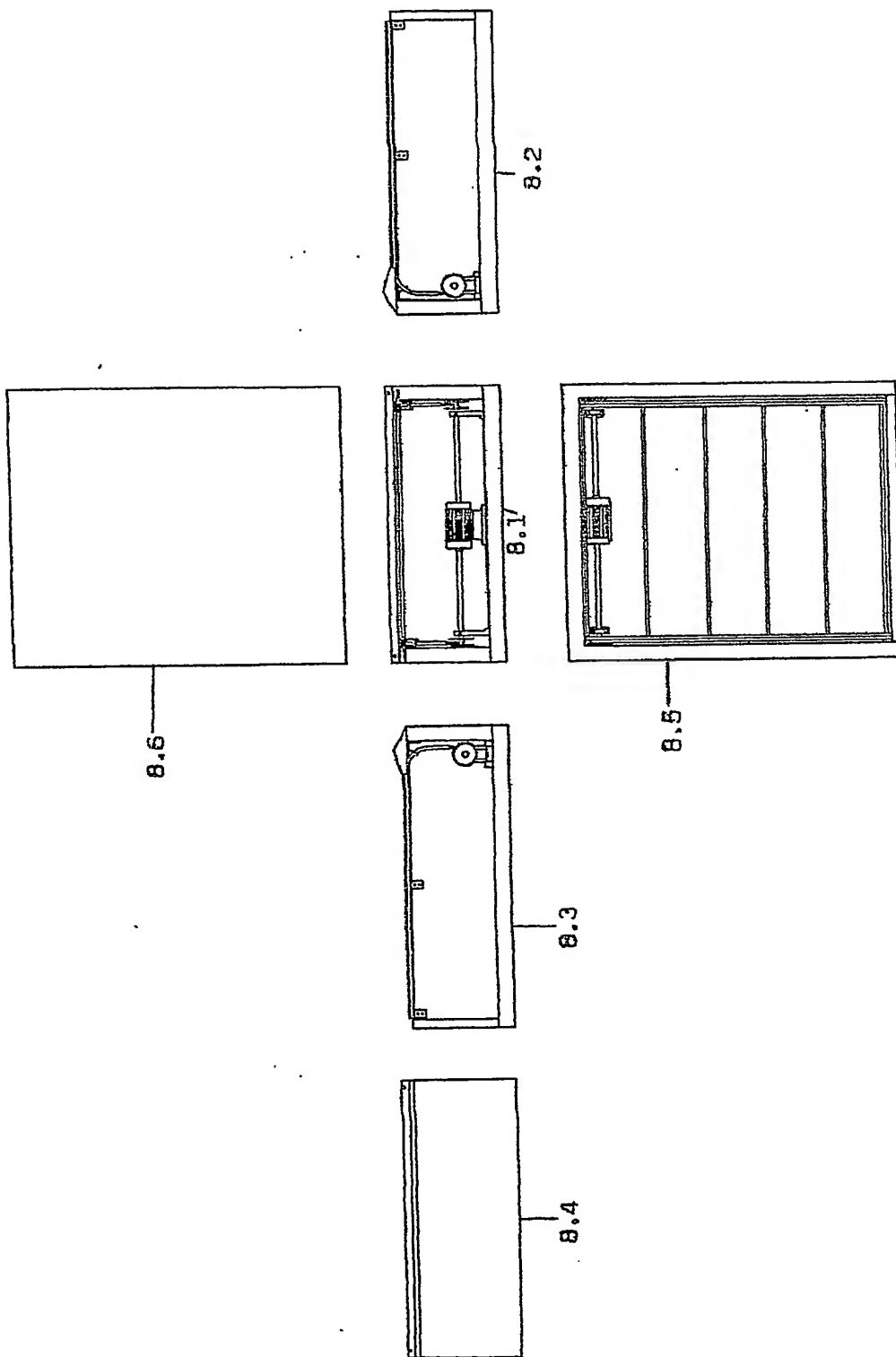
6/11
FIG 6

26

7/11
FIG 7

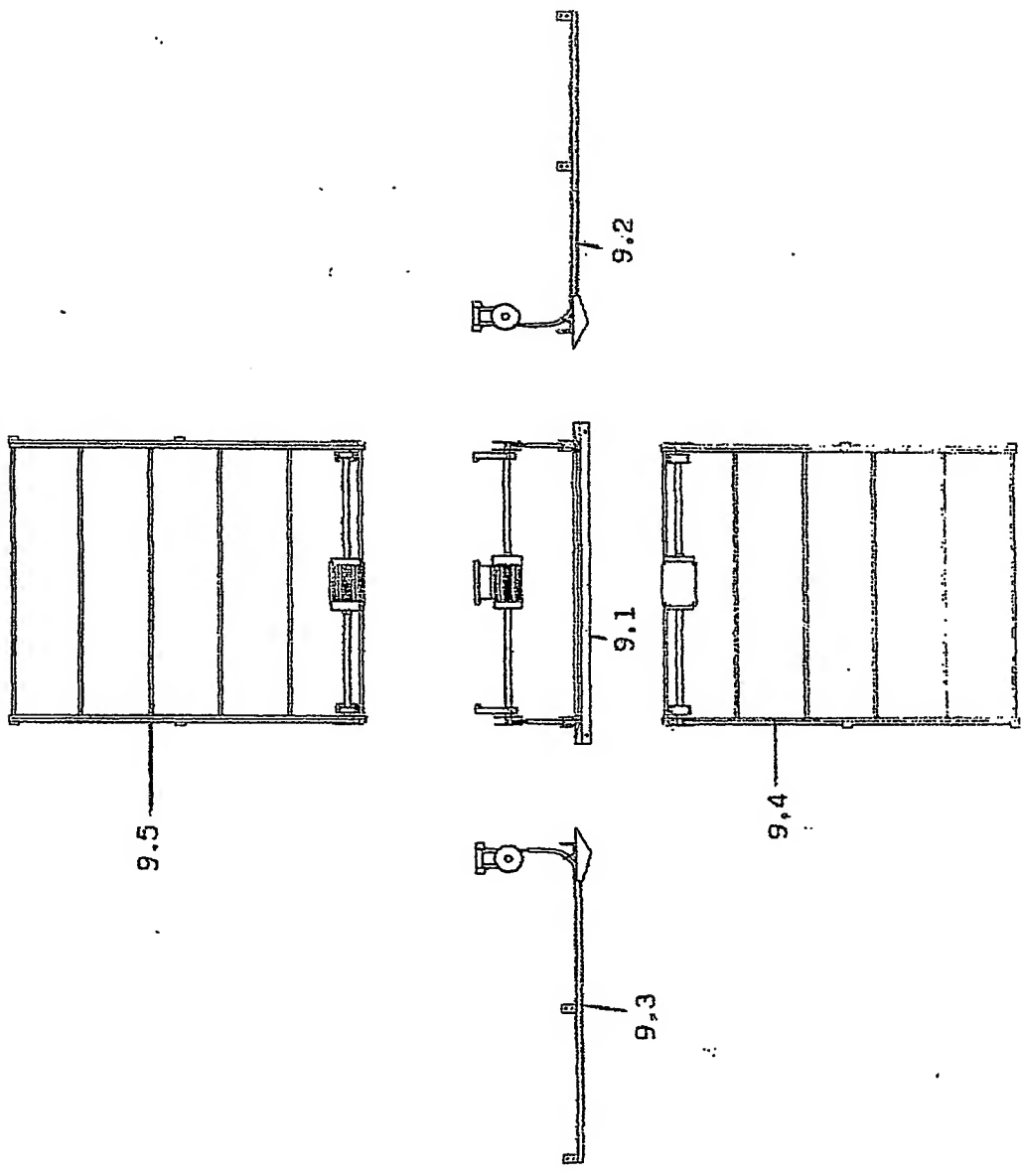


8/11
FIG 8



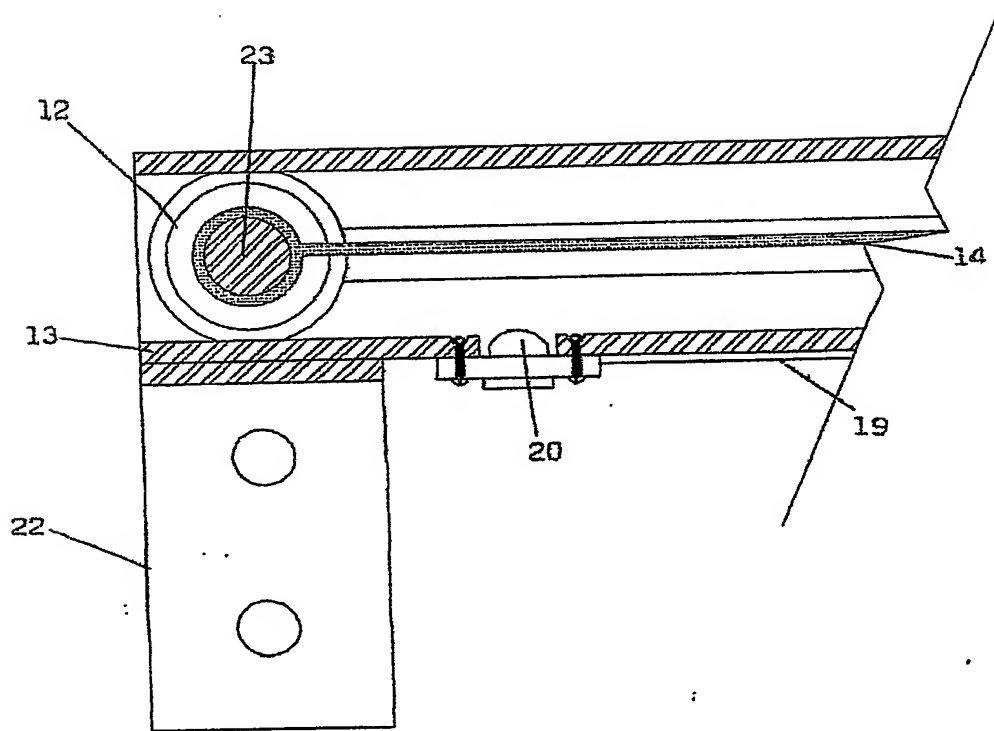
2.

9/11
FIG 9



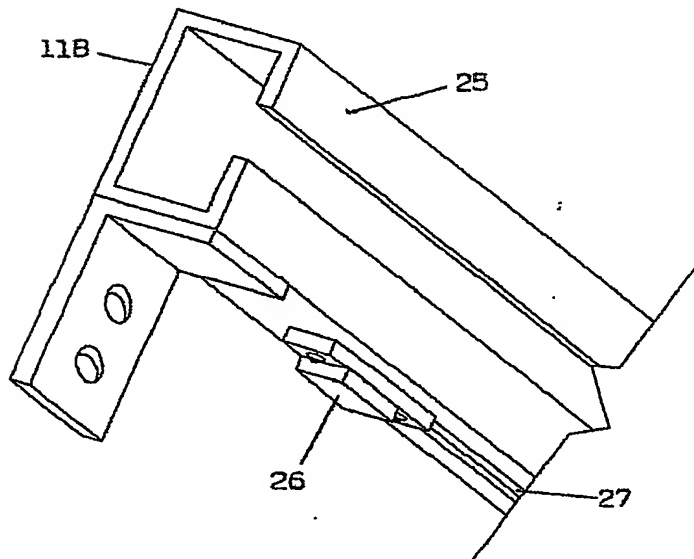
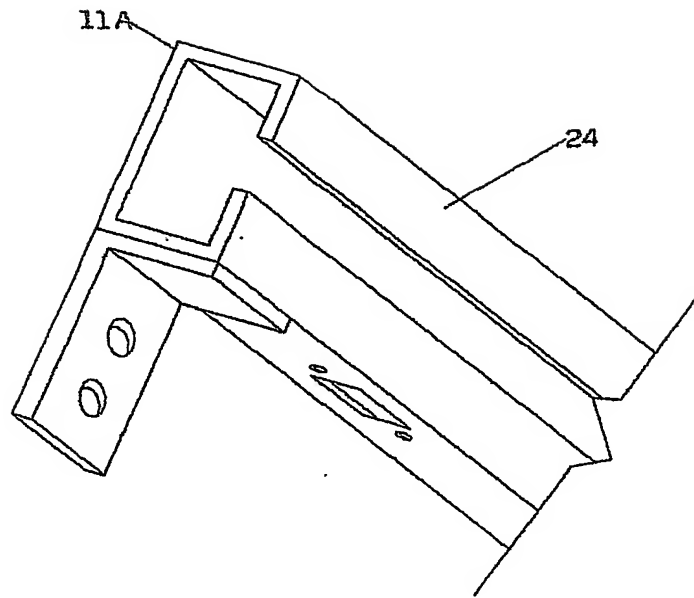
10/11
FIG 10

25



11/11
FIG 11

26



RESUMO

28

“SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO”, compreendido por (1) polia, (2) motoredutor, (3) 5 mancal para suportar a extremidade do eixo, (4) parafusos fixantes do motor na caçamba, (5) parafusos fixantes do mancal na caçamba, (6) parafusos do mancal, (7) parafusos fixantes do trilho na caçamba, (8) sistema carretel (rol-dana), (9) cabo de aço, (10) guia tubular do cabo de aço, (11) tampa para a-
cabamento e proteção do sistema de transmissão (evita que caia chuva), (12) 10 rolamento, (13) trilho, (14) tecido, (15) cantoneira em L, (16) tampa protetora opcional qualquer material plástico ou madeira, (17) corte da caçamba, (18) rolamento, (19) barra transversal, (20) chaveta, (21) dobradiça em “L” fixada com parafuso sextavado, (22) cantoneira em corte, (23) barra transversal da
capa da caçamba, (24) trilho sem o sistema de chaveta, (25) trilho com o sis-
15 tema de chaveta, (26) chaveta para desacionamento do motor, (27) fiação du-
pla até a central (por controle remoto ou botão de acionamento manual ambos dentro da cabine da caminhonete).

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/BR04/000217

International filing date: 08 November 2004 (08.11.2004)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: BR
Number: MU8302478-6
Filing date: 08 November 2003 (08.11.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 11 January 2005 (11.01.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☒ **BLACK BORDERS**

☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**

☐ **FADED TEXT OR DRAWING**

☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**

☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**

☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**

☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**

☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**

☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**

☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.